

10.Криса И.А., Ольшанский В.П. Идентификация параметров очагов самонагрева-
ния растительного сырья в стационарном режиме. – К.: Пожинформтехника, 2002. –
152 с.

Получено 24.02.2004

АРХИТЕКТУРА

УДК 712

ШЕХАДИ АЛИ ХАСАН

Харьковская национальная академия городского хозяйства

СПЕЦИФИКА ФОРМИРОВАНИЯ АРХИТЕКТУРНО-ЛАНДШАФТНОЙ СРЕДЫ В ГОРОДАХ ЛИВАНА

Рассматриваются особенности формирования архитектурно-ландшафтной среды в
городах Ливана в процессе ее эволюционного развития с учетом природно-
климатических факторов.

Ливанскую республику характеризуют разнообразные природно-
климатические условия. Это преимущественно горная страна. Горный
и предгорный ландшафт занимает около 60% территории. Приморская
равнинная зона очень узка. На юге, где горы близко подходят к берегу,
ее ширина составляет всего 1,5 км; на севере она расширяется, дости-
гая местами 10 и более километров. Вместе с тем приморские террито-
рии Ливана являются наиболее плотно заселенной и интенсивно осво-
енной зоной страны. на побережье сконцентрированы 12 приморских
городов, семь из которых являются городами – административными
центрами мухофаза (Бейрут, Триполи, Сайда) или када (Тир, Батрун,
Дкубейль, Джуния). Плотность населения на приморских территориях
достигает 400-450 чел/м², в то время как в Горном Ливане – 30-
35 чел/км².

Все это свидетельствует о том, что приморские города играют
ключевую роль в формировании социально-экономического потенциа-
ла Ливана, являясь морскими входами в страну, на базе которых осу-
ществляется основной товарно-денежный оборот. Этому способствует
удобное географическое расположение Ливана.

Ливан расположен на восточном побережье Средиземного моря.
Территория Ливана – 10,4 тыс. км², численность населения – 4,0 млн.
человек. Республика Ливан занимает важное транзитно-транспортное
значение в Средиземноморском бассейне, являясь западными морски-
ми воротами в Азию, а также звеном, связывающим ее с Европой (око-

ло 1200 км до побережья Черного моря на севере) и с Африкой (около 500 км к побережью Красного моря). Уникальность такого географического положения обусловила активную интеграцию экономики Ливана в систему международных хозяйственных связей, а также достаточно высокие темпы урбанизации страны. В 1960 г. доля горожан в Ливане составляла 44 %, десять лет спустя – уже 62 %, к 1980 г. горожанами стали 76 % всех жителей страны, на рубеже 1990-1995 гг. эта цифра перевалила уже за 80%. Следовательно, за одно поколение ливанское общество из аграрного, частью патриархального, превратилось в высококонцентрированное городское. Наиболее высокие темпы роста численности населения характерны для таких приморских городов как столица Ливана – Бейрут (2180 тыс. человек) и Триполи (890 тыс. человек), что обуславливает значительный дисбаланс в структуре сети городов Ливана, когда практически 80% населения страны сосредоточено в двух приморских городах.

В связи с высокими темпами урбанизации усложняется архитектурно-ландшафтное формирование городской среды. Негативное воздействие на этот процесс оказывают высокие темпы промышленно-транспортного развития, которое ухудшает экологические параметры городской среды.

В связи с ростом городов, реконструкцией и изменением их планировочной структуры возникает необходимость совершенствования не отдельных элементов и участков, а архитектурно-ландшафтной среды города в целом. Все это подтверждает актуальность рассматриваемой проблемы. Проблема формирования архитектурно-ландшафтной среды города многоаспектна. Она решается как на градостроительном, так и на объектном уровнях.

Для данного исследования важными явились работы, отражающие ландшафтно-градостроительные аспекты формирования городской среды [1-3]. Однако в этих работах недостаточное внимание уделено анализу региональных аспектов формирования архитектурно-ландшафтной среды города.

Цель настоящей работы – рассмотреть особенности формирования архитектурно-ландшафтной среды в городах Ливана с учетом природно-климатических, социально-исторических факторов. Исходя из поставленной цели определены задачи исследования:

1. Выявить этапы исторического развития и приемы архитектурно-планировочной организации городской среды в приморской зоне Ливана.
2. Определить специфику архитектурно-ландшафтного формирования городской среды.

Анализ природно-климатических условий Ливана свидетельствует, что богатые природные ресурсы, близость к морю стимулируют рост населения и способствуют его концентрации именно на приморских территориях. Вместе с тем сохранение экологического равновесия на территории страны требует управления темпами урбанизации приморских территорий, их пространственной организации, а также необходим поиск новых перспективных форм архитектурно-ландшафтной организации приморских городов с учетом особенностей эволюционного развития.

Градостроительное развитие многих городов Ливана имеет глубокие исторические корни. Оно началось еще в III-I тысячелетия до н. э. с образования независимых финикийских городов-государств: Библоса, Угарита, Авада, Триполи на севере страны, Тира и Сайды – на юге.

Широкие торговые и политические связи способствовали сближению культуры народов Древнего Ливана с культурой стран Двуречья и особенно Египта. Затем на формирование городской среды оказала влияние греко-римская цивилизация, способствующая соединению античных и восточных традиций. В VII в. Ливан был завоеван арабами, принесшими новую религию – ислам, и новые типы культовых зданий – мечети, минареты, медресе. Строились также рынки, караван – сараи, укрепленные пограничные лагеря – рабаты, феодальные замки и др. От периода, когда Ливан входил в состав Византии, сохранились христианские церкви, монастыри и др.

После 1-ой мировой войны, с превращением Ливана во Французскую колонию, городская среда в Ливане развивается под сильным влиянием европейской культуры. Осуществляется реконструкция исторических городов Бейрута, Триполи и др. Особенно широко ведется строительство после завоевания Ливаном независимости (1943 г.).

Развитие приморских городов Ливана осуществлялось постепенно в процессе длительного исторического периода в зависимости от социально-экономического и общественно-политического развития страны, национальных и культурных традиций населявших ее народов, а также специфических природно-климатических условий. На этот процесс оказывали сильное влияние соседние государства и народы в результате тесных хозяйственных и культурных контактов, а также завоеваний другими странами и империями. Наиболее ощутимо влияние этих факторов на освоение городской среды проявилось на характерных для стран Ближнего Востока этапах развития:

I этап (III тысячелетие до н. э. - VI в.) – древний;

II этап (VI век - начало XVI в.) – средневековье, период арабских Халифов и феодальной раздробленности;

III этап (конец XVI в. - начало XX в.) – позднее средневековье;

IV этап (XX - XXI вв.) – период нового времени.

На каждом из этапов градостроительного освоения приморских территорий развивались города, которые занимали лидирующее положение на побережье, становясь городами-центрами в сети приморских поселений. На первом этапе градостроительного освоения приморского ландшафта главными городами были: Библос (Джубейль), Сайда, Тир. На втором этапе необходимо выделить города: Триполи, Сайда. На третьем этапе городами-центрами были: Триполи, Сайда, Бейрут. Основными городами-лидерами на приморском побережье в современный период являются гг. Бейрут, Триполи, Сайда.

На основании анализа историко-культурологических, социально-экономических, религиозно-демографических и административно-политических факторов установлено, что на первом и втором этапах градостроительного освоения приморских территорий Ливана решающую роль в росте численности населения и процветании того или иного города на побережье являлась его привлекательность как морского порта, близость экспортируемых ресурсов, а также его административный статус. Определяющими факторами развития приморских городов на рубеже XIX и XX веков является формирование сети железных и автодорог, прокладка нефтепроводов, модернизация морских портов.

Анализ проектных, научно-исследовательских работ, связанных с развитием приморских городов и районов свидетельствует, что их явно недостаточно и это не соответствует широкому кругу проблем, возникающих в связи с быстрыми темпами урбанизации приморских территорий и ростом их городского населения.

Исследование территориального развития приморских городов свидетельствует, что на планировку городского плана и функциональное зонирование территории приморских городов решающее влияние оказывают ландшафтные особенности морского побережья – рельеф и форма береговой полосы. В зависимости от совокупности этих факторов сформировались три типа планировочных структур: компактная, радиально-полукольцевая структура, характерная для гг.Бейрута и Джубейля, линейно-полосовая – гг.Сайда, Тир, расчлененная – г.Триполи.

Архитектурно-ландшафтная среда в этих городах представляет совокупность взаимодействующих открытых пространств в формировании которых ведущая роль принадлежит природным элементам –

растительности, рельефу, водным устройствам.

Открытые пространства – это незастроенные, как правило, озелененные территории, которые предназначены для различных видов деятельности населения и оздоровления городской среды.

В результате проведенного исследования выявлены этапы исторического развития городской среды:

1 этап (3 тыс. до н. э. VI в.) – древний;

2 этап (VI в. - начало XVI в.) – средневековые (период арабских халифов и феодальной раздробленности);

3 этап (конец XVI - начало XX вв.) – позднее средневековое;

4 этап (XX - XXI вв.) – период нового времени.

Архитектурно-ландшафтная среда на всех этапах исторического развития представляла собой сложную систему взаимодействия природного и антропогенного ландшафтов.

Антропогенный ландшафт создавался под влиянием природных факторов – климата, рельефа и формы береговой полосы, предопределивших развитие трех типов планировочной структуры города с системой открытых (незастроенных) пространств:

- компактная, радиально-полукольцевая;
- линейно-полосовая;
- расчлененная.

В целом на формирование архитектурно-ландшафтной среды большое влияние оказали приморский, горный и предгорный ландшафты, которые и определили специфику формирования и архитектурное своеобразие городов Ливана.

В дальнейших исследованиях необходимо определить принцип проектирования архитектурно-ландшафтной среды в городах Ливана.

1.Вергунов А.Н. Архитектурно- ландшафтная организация крупного города. – Л.: Стройиздат, 1982. – 134 с.

2.Сычева А.В. Ландшафтная архитектура. – Минск: ООО "Парадокс", 2002. – 88 с.

3.Friectrich Ragette, ARGHITECTU IN LEBANON, CARAVAN BOOKS Delmar, New York, 2000. – 214 с.

Получено 02.02.2004